

Redno pregledovanje varnosti cest (RSI)

Projektna naloga

1 Uvod

DARS, kot upravljavec avtocest in hitrih cest, je dolžan v skladu z Zakonom o cestah (Uradni list RS št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23, 78/23 - ZUNPEOVE) ter Pravilnikom o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS št. 76/24) izvajati redno pregledovanje varnosti cest. Ta proces vključuje periodični pregled stanja ceste ali cestnih odsekov, ki z vidika prometne varnosti zahtevajo izvedbo vzdrževalnih del za preprečevanje nastanka prometnih nesreč. Redno pregledovanje varnosti cest se izvaja na cestnih odsekih, kjer poteka promet, z namenom odkrivanja karakteristik, ki lahko vplivajo na prometno varnost ter preprečevanje prometnih nesreč.

V skladu s 16. členom Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti je namen rednega pregledovanja varnosti cest prepoznati nevarna mesta in nevarne situacije na cesti, jih analizirati in predlagati ustrezne rešitve ter se s tem izogniti prometnim nesrečam oziroma zmanjšati število prometnih nesreč in njihovih posledic.

2 Predmet izvedbe pregleda varnosti cest

Redni pregled varnosti cest iz izvede na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS in je razdeljen na dva sklopa. Posamezen sklop predstavlja območje oziroma del območja avtocestne baze, ki je zadolžena za vzdrževanje odsekov.

<i>zap. št.</i>	<i>ime sklopa</i>	<i>območje ACB</i>	<i>trasa (km)</i>	<i>priključki in razcepi (kom)</i>
1	Sklop 1	območje 6: Kozina	116,996	19
2	Sklop 2	območje 9: Murska Sobota	123,596	11

Redni pregled varnosti ceste se izvede na trasi avtocest in hitrih cest in priključkih. Izvzeta so počivališča in nadzorne točke, ki bodo predmet drugega javnega naročila. Ne glede na to, da počivališča in nadzorne točke niso predmet rednega pregleda, je treba pregled izvesti na zaviralnem pasu in uvozu (cca. 20 – 30 m) na počivališče ali nadzorno točko ter pospeševalnem pasu in izvozu (cca. 20 – 30 m) iz počivališča ali nadzorne točke.

uvoz na počivališče:



izvoz iz počivališča:



Slika 1: Okvirni prikaz območja rednega pregleda uvoza in izvoza na počivališča

Redni pregled varnosti ceste na posameznem sklopu mora izvesti skupina presojevalcev, ki so sestavljata najmanj dva presojevalca.

2.1 Izvedbeni sklopi

SKLOP 1:

območje 6: ACB Kozina

Pregled vanosti ceste se izvede na 79,818 km avtoceste A1, kar zajema traso, priključke in razcepe, na 26,770 km avtoceste A3, kar zajema traso in priključke, 19,831 km hitre ceste H5, kar zajema traso, priključke in razcepe ter 12,724 km hitre ceste H6, kar zajema traso in priključke. Odseki in pripadajoče dolžine so razvidni iz tabel.

TRASA

AC/HC	odsek	naziv	stac. začetka	stac. konca	dolžina	ACB
A1	0058	SENOŽEČE-GABRK	0	4.384	4.384	ACB Kozina
A1	0658	SENOŽEČE-GABRK	0	4.374	4.374	ACB Kozina
A1	0059	GABRK-DIVAČA	0	2.873	2.873	ACB Kozina
A1	0659	GABRK-DIVAČA	0	2.878	2.878	ACB Kozina
A1	0060	DIVAČA-KOZINA	0	7.151	7.151	ACB Kozina
A1	0660	DIVAČA-KOZINA	0	7.163	7.163	ACB Kozina
A1	0061	KOZINA-ČRNI KAL	0	11.818	11.818	ACB Kozina
A1	0661	KOZINA-ČRNI KAL	0	11.794	11.794	ACB Kozina
A1	0062	ČRNI KAL-SRMIN	0	7.116	7.116	ACB Kozina
A1	0662	ČRNI KAL-SRMIN	0	7.108	7.108	ACB Kozina
A3	0068	GABRK-SEŽANA V	0	7.977	7.977	ACB Kozina
A3	0668	GABRK-SEŽANA V	0	7.982	7.982	ACB Kozina
A3	0069	SEŽANA V-SEŽANA Z	0	2.698	2.698	ACB Kozina
A3	0669	SEŽANA V-SEŽANA Z	0	2.671	2.671	ACB Kozina
A3	0070	SEŽANA Z-FERNETIČI	0	1.571	1.571	ACB Kozina
A3	0670	SEŽANA Z-FERNETIČI	0	1.572	1.572	ACB Kozina
H5	0236	SRMIN-BERTOKI	0	1.129	1.129	ACB Kozina
H5	0736	SRMIN-BERTOKI	0	1.136	1.136	ACB Kozina
H5	0237	BERTOKI-KP(ŠKOCJAN)	0	2.548	2.548	ACB Kozina
H5	0737	BERTOKI-KP(ŠKOCJAN)	0	2.549	2.549	ACB Kozina
H5	0388	ŠKOFIJE-SRMIN	0	4.156	4.156	ACB Kozina

H5	0788	ŠKOFIJE-SRMIN	0	3.882	3.882	ACB Kozina
H6	0238	KOPER (SLAVČEK-SEMEDELA)	0	1.120	1.120	ACB Kozina
H6	0738	KOPER (SLAVČEK-SEMEDELA)	0	1.133	1.133	ACB Kozina
H6	0389	KOPER (SEMEDELA)-IZOLA	0	4.116	4.116	ACB Kozina
H6	0789	KOPER (SEMEDELA)-IZOLA	0	4.097	4.097	ACB Kozina

116,996

RAZCEPI in PRIKLJUČKI

AC/HC	odsek	naziv	stac. začetka	stac. konca	dolžina	ACB
A1	0155	PRIKLJ. SENOŽEČE	479	728	249	ACB Kozina
A1	0155	PRIKLJ. SENOŽEČE	728	1.270	542	ACB Kozina
A1	0156	RAZCEP GABRK	0	3.313	3.313	ACB Kozina
A1	0157	PRIKLJ. DIVAČA	0	2.079	2.079	ACB Kozina
A1	0158	PRIKLJ. KOZINA	0	2.221	2.221	ACB Kozina
A1	0159	PRIKLJ. KASTELEC	0	899	899	ACB Kozina
A1	0160	RAZCEP SRMIN	0	1.209	1.209	ACB Kozina
A1	0161	PRIKLJ. ČRNI KAL	0	1.873	1.873	ACB Kozina
A1	0196	PRIKLJ. LUKA KOPER	0	774	774	ACB Kozina
A3	0165	PRIKLJ. SEŽANA V	0	728	728	ACB Kozina
A3	0166	PRIKLJ. SEŽANA Z	0	2.500	2.500	ACB Kozina
A3	0486	PRIKLJ. FERNETIČI	0	643	643	ACB Kozina
H5	0190	PRIKLJ. SRMIN	0	462	462	ACB Kozina
H5	0434	PRIKLJ. KP CENTER (SLAVČEK)	0	603	603	ACB Kozina
H5	0452	PRIKLJ. BERTOKI	0	834	834	ACB Kozina
H5	0456	PRIKLJ. PLAVJE	0	146	146	ACB Kozina
H5	0457	PRIKLJ. ŠKOFIJE	0	814	814	ACB Kozina
H6	0424	PRIKLJ. SLAVČEK	0	795	795	ACB Kozina
H6	0436	PRIKLJ. SEMEDELA	0	699	699	ACB Kozina
H6	0458	PRIKLJ. IZOLA	0	764	764	ACB Kozina

22,147

SKLOP 2:

območje 9: ACB Murska Sobota

Pregled vanosti ceste se izvede na 128,512 km avtoceste A5, kar zajema traso, priključke in razcepe, ter 7,338 km hitre ceste H7, kar zajema traso in priključke. Odseki in pripadajoče dolžine so razvidni iz tabel.

TRASA

AC/HC	odsek	naziv	stac. začetka	stac. konca	dolžina	ACB
A5	0808	SV. TROJICA-SV. JURIJ OB ŠČAVNICI	4.970	12.520	7.550	ACB MS
A5	0908	SV. TROJICA-SV. JURIJ OB ŠČAVNICI	4.280	12.504	8.224	ACB MS
A5	0809	SV. JURIJ OB ŠČAVNICI-VUČJA VAS	0	8.499	8.499	ACB MS
A5	0909	SV. JURIJ OB ŠČAVNICI-VUČJA VAS	0	8.510	8.510	ACB MS
A5	0810	VUČJA VAS-MURSKA SOBOTA	0	6.577	6.577	ACB MS
A5	0910	VUČJA VAS-MURSKA SOBOTA	0	6.587	6.587	ACB MS
A5	0811	MURSKA SOBOTA-LIPOVCI	0	3.798	3.798	ACB MS

A5	0911	MURSKA SOBOTA-LIPOVCI	0	3.788	3.788	ACB MS
A5	0812	LIPOVCI - TURNIŠČE	0	9.535	9.535	ACB MS
A5	0912	LIPOVCI - TURNIŠČE	0	9.546	9.546	ACB MS
A5	0813	TURNIŠČE-DOLGA VAS	0	9.628	9.628	ACB MS
A5	0913	TURNIŠČE-DOLGA VAS	0	9.632	9.632	ACB MS
A5	0814	DOLGA VAS-LENDAVA	0	3.964	3.964	ACB MS
A5	0914	DOLGA VAS-LENDAVA	0	3.966	3.966	ACB MS
A5	0816	LENDAVA-PINCE	0	8.709	8.709	ACB MS
A5	0916	LENDAVA-PINCE	0	8.700	8.700	ACB MS
H7	0815	A5-DOLGA VAS	0	1.502	1.502	ACB MS
H7	0915	A5-DOLGA VAS	0	834	834	ACB MS
H7	0817	DOLGA VAS - RONDO DOLGA VAS	0	2.024	2.024	ACB MS
H7	0917	DOLGA VAS - RONDO DOLGA VAS	0	2.023	2.023	ACB MS

123,596

RAZCEPI in PRIKLJUČKI

AC/HC	odsek	naziv	stac. začetka	stac. konca	dolžina	ACB
A5	0173	PRIKLJ. SV. JURIJ OB ŠČAVNICI	0	2.006	2.006	ACB MS
A5	0174	PRIKLJ. VUČJA VAS	0	836	836	ACB MS
A5	0175	PRIKLJ. MURSKA SOBOTA	0	2.808	2.808	ACB MS
A5	0176	PRIKLJ. LIPOVCI	0	874	874	ACB MS
A5	0177	PRIKLJ. TURNIŠČE	0	1.010	1.010	ACB MS
A5	0183	RAZCEP DOLGA VAS	0	1.099	1.099	ACB MS
A5	0185	PRIKLJ. LENDAVA	0	680	680	ACB MS
A5	0477	PRIKLJ. CERKVENJAK	163	255	92	ACB MS
A5	0477	PRIKLJ. CERKVENJAK	255	435	180	ACB MS
A5	0481	PRIKLJ. GANČANI	0	705	705	ACB MS
A5	0482	PRIKLJ. PINCE	0	1.009	1.009	ACB MS
H7	0483	PRIKLJ. DOLGA VAS	0	955	955	ACB MS

12,254

3 Uporaba zakonov

Pri izvedbi rednega pregleda varnosti cest je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, smernice in vso ostalo regulativo na tem področju. Če se med izvedbo pregleda varnosti cest spremenijo zakoni oz. pravilniki, jih mora presojevalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Seznam v času priprave PN veljavne zakonodaje, pravilnikov in smernic:

- Zakon o cestah (Uradni list RS št. [132/22](#), [140/22](#) - ZSDH-1A, [29/23](#), [78/23](#) - ZUNPEOVE),
- Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS št. [76/24](#)) in
- Smernica za pregledovanje varnosti cest – RSI (https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Sektor-za-cest/Smernice-za-delo-presojevalcev-varnosti-cest/Smernica_RSI.docx)

4 Obveznosti presojevalca/ke varnosti cest

Skupina presojevalcev mora opraviti redni pregled varnosti cest za posamezen sklop iz točke 2 projektne naloge v skladu s Smernicami za pregledovanje varnosti cest (RSI), ter v skladu s 106. členom Zakona o cestah izdelati poročilo o rednem pregledu varnosti ceste in ga posredovati upravljavcu ceste.

Redni pregled varnosti ceste na posameznem sklopu mora izvesti skupina presojevalcev, ki so sestavljata najmanj dva presojevalca.

Skupina presojevalcev izdela poročilo, v katerem so navedene vse ugotovljene pomankljivosti in napake ceste ter priporočila o postopnih ukrepih za izboljšanje stanja skladno s Smernicami za pregledovanje varnosti cest (RSI) navedenih v 3. točki projektne naloge.

Pregled varnosti ceste se izvede podnevi in ponoči ter ob deževnem vremenu, da se zajamejo značilne razmere različnih delov dneva in vremenskih pogojev.

Če se na odseku avtoceste ali hitre ceste nahaja predor daljši od 500 m se redni pregled varnosti cestnega odseka na stiku s predorom in v predoru, NE IZVEDE ne glede na navedbo v 4. odstavku 100. člena Zakona o cestah.

Redni pregled varnosti cest lahko opravlja presojevalec/ka varnosti cest v imenu in za račun pravne osebe, pri kateri je zaposlen. Imeti mora veljavno licenco za presojevalca varnosti cest.

Presojevalec varnosti cest, ne sme izvesti rednega pregleda, če je stalno ali začasno zaposlen pri investitorju/upravljavcu skladno s 3. odstavkom 106. člena Zakona o cestah.

5 Obveznosti naročnika

Naročnik bo skupini presojevalcem zagotovil vse potrebne dostope, podatke, meritve in informacije s katerimi razpolaga in jih presojevalec/ka potrebuje za izvedbo presoje varnosti cest.

Naročnik bo presojevalcu/ki ali skupini presojevalcev zaradi lažje priprave na izvedbo rednega pregled varnosti cest omogočil dostop do sledeče programske opreme:

- *DARS PISGI (Prostorski informacijski sistem gospodarske infrastrukture je aplikacija namenjena vpogledu v obstoječe stanje gospodarske infrastrukture v upravljanju DARS oziroma tistih infrastrukturnih elementov (vodi, cevi in naprave), ki se nahajajo na DARS-ovem cestnem omrežju.)*
- *Aplikacija WEPS (Aplikacija za vodenje evidence prometne signalizacije je GIS aplikacija, ki se uporablja za vodenje katastra prometnih znakov in talnih označb.)*

Podatke v zvezi s preteklimi ali bodočimi projektnimi rešitvami, ki zajemajo rekonstrukcije, sanacije ali preplastitve vozišč, sanacije objektov, izgradnja protihrupnih ograj (PHO), vzpostavitev sistemov za nadzor in vodenje prometa, izgradnja dodatnih križišč/krožišč na priključkih, sanacije plazov, ter druge pomembne tehnične informacije glede same cestne infrastrukture, kot tudi informacije povezane z določanjem prometnih ureditev, ki jih je upravljavec odredil z internim aktom in so povezane s spremembo prometne signalizacije in prometne opreme.

Naročnik bo presojevalcu/ki omogočil tudi pogovor s predstavniki naročnika iz Področja vzdrževanja, ki so zadolženi za redno vzdrževanje predmetnih odsekov in Področja upravljanja, ki so zadolženi za spremljanje prometa (regijski nadzorni center, glavni nadzorni center) v kolikor bo presojevalec/ka potreboval informacije o prometnih dogodkih ali opažanjih na določenem odseku.

Naročnik bo presojevalcu/ki omogočil varovanje/spremljanje s preglednim vozilom zaradi varnejše izvedbe terenskega ogleda. Varovanje se izvede ob predhodni najavi in dogovoru glede časa izvedbe.

Naročnik se bo do poročila presoje varnosti ceste pisno opredelil, pri čemer bo podrobno obrazložil, katerih predlogov presojevalca varnosti cest ni mogoče upoštevati. Pisna opredelitev o neupoštevanju predlogov iz poročila presojevalca/ke varnosti cest se obravnava na zaključnem sestanku. Naročnik se bo do predlogov pisno opredelil in sklical zaključni sestanek v roku 30 dni po prejemu poročila.

6 Rok izvedbe in način plačila

Skupina presojevalcev mora izdelati poročilo o rednem pregledu varnosti ceste in ga poslati naročniku/upravljavcu v roku 5 mesecev od uvedbe v delo za posamezni sklop iz 2 točke projektne naloge.

Čas trajanja pogodbe je 12 mesecev.

Naročnik bo presojevalcu/ki svoje obveznosti poravnal po naslednji dinamiki:

- 80 % pogodbene vrednosti po predaji poročila o pregledu varnosti ceste in
- preostanek pogodbene obveznosti po zaključnem sestanku in podpisanemu zapisniku.